

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 31-01-2022
No. 2022.02618 (Raad)
No. 2022.02619 (Ruimte)**

Onderwerp: Plannen Stationsstraat

Geachte raadsleden,

De Fietzersbond betreurt een besluit om terrassen te openen in de Stationsstraat zonder dat er overeenstemming is over een complete toekomstvisie voor Wyck. Hierdoor ontstaan verwachtingspatronen die later andere keuzes bemoeilijken.

Kijkend naar terrasruimte versus verkeersruimte zou het niet onlogisch zijn om juist het Stationsplein te verlevendigen met zonnige terrassen.

De afwikkeling van gemotoriseerd verkeer is het best gefaciliteerd over de breedste straten, dat zijn de Wilhelminasingel en de Stationsstraat.

De hardnekkigheid van de gedachte dat de buslijnen ook wel naar de Spoorweglaan kunnen worden omgezet is zeer ongelukkig. Want hier is geen enkele scheiding van zwaar verkeer met fietsers mogelijk, terwijl deze straat voor het fietsverkeer een heel belangrijke schakel met nog veel meer potentie is. Sinds de aanleg van De Colonel is ingezet op een autoluwe Spoorweglaan, de komst van buslijnen zouden zwalkend beleid en kapitaalvernietiging betekenen.

Op zichzelf is er vanuit het fietsbelang weinig bezwaar tegen kleinschalige terrassen op de Stationsstraat. Als de pilot dan toch doorgaat, zouden als randvoorwaarden kunnen worden gesteld: het vrijhouden van de rijbanen van voertuigen van toeleveranciers en het voorkomen dat er verkeersbelemmerende evenementen worden georganiseerd.

Immers, de Stationsstraat is niet alleen van belang voor het plezier van bezoekers en de inkomsten van de ondernemers, maar ook voor de mobiliteit van de inwoners.

Namens de Fietzersbond Maastricht en Heuvelland, secretaris